

**Комплексная схема организации дорожного
движения на территории городского поселения
Могойтуй Читинской области**

2017 год

Оглавление

Введение.....	3
1. Сбор и систематизация официальных документарных статистических, технических и других данных	5
1.1. Общая характеристика городского поселения Могойтуй.....	5
1.1.1. Численность населения.....	7
1.1.2. Занятость населения.....	8
1.1.3. Социально-экономическое развитие поселения	15
2. Проектные решения	16
2.1. Реконструктивно-планировочные решения.....	16
2.2. Существующее состояние улично-дорожной сети поселения	18
2.3. Мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории поселения	33
ПРИЛОЖЕНИЯ	34

Введение

Непрерывный рост уровня автомобилизации в Российской Федерации при увеличении средних скоростей движения и повышении мобильности населения предъявляет особые требования к транспортным системам на территории области в части их безопасности и технических параметров (пропускной способности). Однако деятельность в этой сфере сопряжена с крупными финансовыми вложениями или может ограничиваться различными факторами, в частности, исторически сложившейся городской застройкой или географическими особенностями территории.

Решением транспортных проблем муниципальных образований может стать разработка Комплексных схем организации дорожного движения, которые предусматривают совокупность конструктивно-планировочных и организационных мероприятий. Реализация данных мероприятий позволит увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество обслуживания населения на территории муниципального образования.

Целью настоящей работы является разработка КСОДД на территории городского поселения Могойтуй Читинской области. Для этого необходимо последовательное решение следующих задач:

- сбор, систематизация и анализ данных, полученных из официальных источников и в результате выполнения натурного обследования территории проектирования;
- оценка текущего состояния транспортного комплекса городского поселения Могойтуй и уровня его транспортной доступности всеми видами транспорта;
- разработка моделей ключевых транспортных узлов на территории городского поселения Могойтуй, в том числе с учетом планов развития и изменения транспортного спроса, определение оптимальных вариантов организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах;

- разработка текущей транспортной макромодели городского поселения Мгойтуй , а также вариантов макромодели прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития муниципального образования;
- разработка комплекса мероприятий в рамках КСОДД на территории городского поселения Могойтуй на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективу. Реализация разработанной КСОДД позволит увеличить пропускную способность УДС на территории поселения Могойтуй, оптимизировать транспортные потоки, уменьшить возможность возникновения заторовых ситуаций, снизить аварийность и негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

На данном этапе выполнены следующие работы:

- сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных;
- подготовка и проведение натурных транспортных и пассажирских обследований на территории поселения с целью установления параметров ТП в ключевых транспортных узлах;
- оценка существующих параметров дорожной сети и схемы ОДД на территории поселения на основании анализа документарных данных и данных натурных обследований;
- анализ статистики аварийности поселения с выявлением причин дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий;
- анализ существующей системы автомобильного пассажирского транспорта на территории поселения с учетом характера пассажиропотоков;
- оценка уровня транспортной доступности территории поселения с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

1. Сбор и систематизация официальных документарных статистических, технических и других данных

1.1. Общая характеристика городского поселения Могойтуй

Поселок Могойтуй находится в южной части Читинской области, в 189 км. от Читы и 38 км. от окружного центра – п. Агинское. Расположен вдоль одноименной реки «Могойтуй». Является административным центром Могойтуйского района, одного из трех районов Агинского Бурятского автономного округа. Основан в 1907 году в связи со строительством Маньчжурской ветки Забайкальской железной дороги. Вначале здесь была построена железнодорожная станция – 1907 году, которая начала развиваться только после того, как отсюда был проложен колесный тракт в центр Агинской степи - п. Агинское. Могойтуй называют «железнодорожными воротами» Агинского округа.

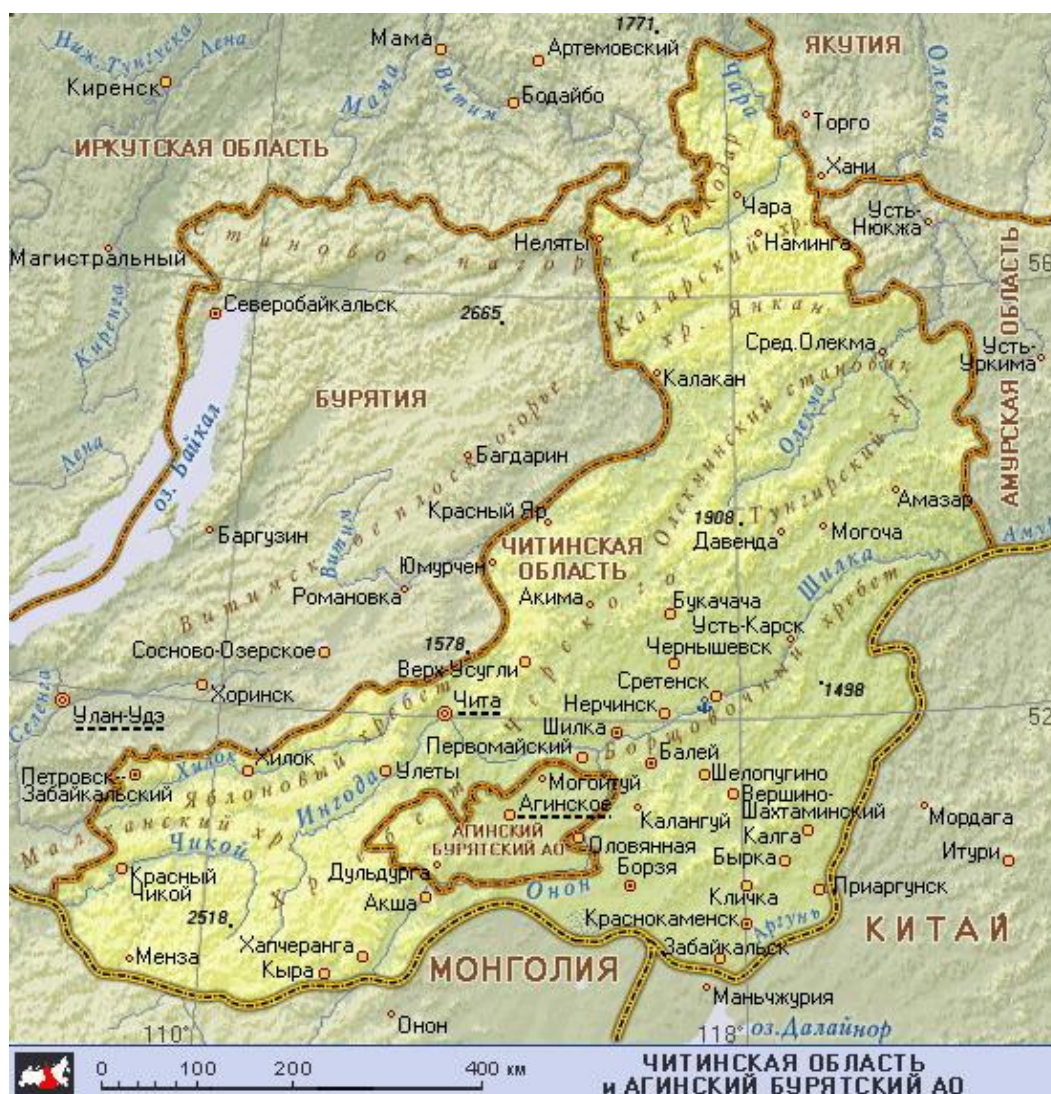


Рис. 1 Городское поселение Могойтуй на карте Читинской области



Рис. 2 Граница городского поселения Могойтуй

1.1.1. Численность населения

Численность населения МОГП «Могойтуй» на 1 января 2007 г составляет 9,5 тыс чел., в т ч буряты -более 60%, русские –около15%, остальные национальности.

Численность населения за 2016 год составила 11988чел.

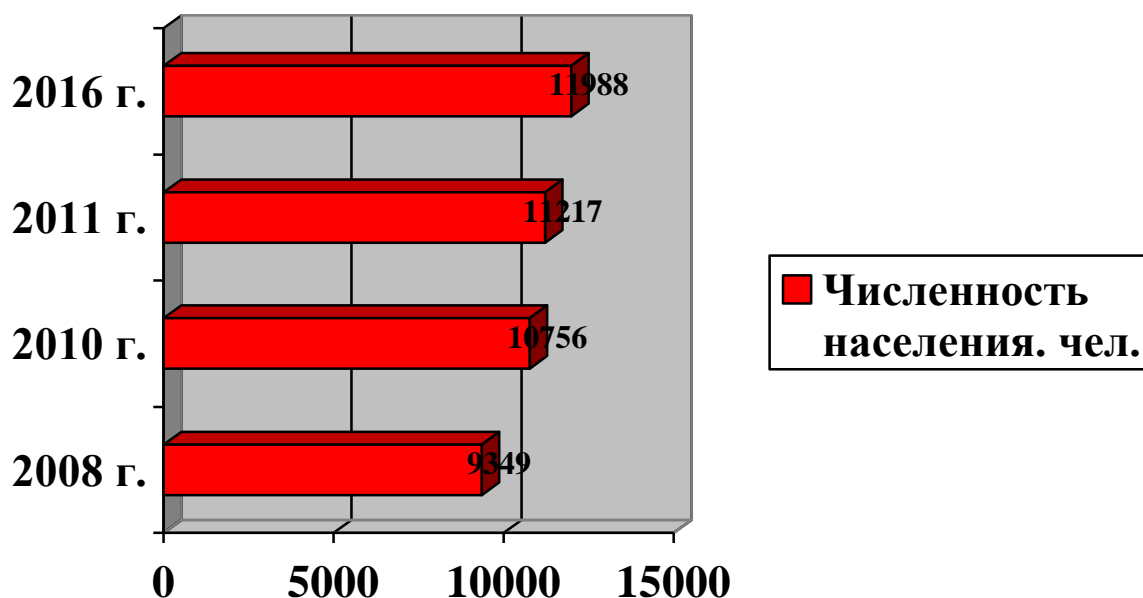


Рис. 3 Динамика численности населения городского поселения Могойтуй

За 36 лет с 1970-2006 гг прирост населения составил 3800 чел , в год в среднем по 106 чел.

За период 2002-2006гг естественный и механический прирост населения значительно увеличился и составил 2030 чел, в год в среднем порядка 400 чел.

С учетом стабильного положительного механического и естественного прироста имеется тенденция к сохранению среднего прироста населения в год порядка 400 чел.

Расчет численности населения по производительным силам и средним показателям возрастной структуры не представляется возможным из-за отсутствия абсолютной численности градообразующих кадров по предприятиям и проектируемой промышленной зоне и по срокам ее развития.

1.1.2. Занятость населения

№№ п/п	Трудовые ресурсы	Численность населения чел.
1.	Занятых общественным трудом	2500 чел.
2.	Занятых в личной хозяйстве	1951 чел.
3.	Число учащихся в трудоспособном возрасте, обучающихся с отрывом от производства/студенты и учащиеся ГПТУ	1182 чел.
4.	Число неработающих инвалидов труда в трудоспособном возрасте	674 чел.
а)	Число работающих пенсионеров	326 чел.
б)	Число обслуживающей группы населения:	2401 чел.
	В том числе:	
	-работающие в школах	264 чел.
	-дошкольных учреждениях	148 чел.
	-учреждениях здравоохранения	240 чел.
	-предприятиях общественного питания	65 чел.
	-предприятиях торговли	300 чел.
	-организациях и учреждениях	1384 чел.
5.	В трудоспособном возрасте	5633 чел.
6.	Численность населения всего:	9349 чел.

Промышленный сектор представлен порядка 8 крупными промышленными предприятиями с численностью работающих на 01.01.16г -2250 чел. такими как: ОАО «Могойтуйская МСО», ОАО «Агротехника»,АО «Агроэликс»,ФЛ «Могойтуйская ДЭУ»,ЧП Тумуров, ООО «Престиж»,ООО «Газ-Альтернатива».

«Транспортный коридор» - транзитная железная дорога федерального значения «Чита-Забайкальск», грузооборот более 60% с Китаем. Развитая сеть транзитных автодорог способствует развитию международных перевозок, экспортному производству, погрузо-разгрузочным операциям, хранению.

Перечень существующих производственно-коммунальных предприятий и организаций приведен в таблице №1.

Таблица 1 Производственно-коммунальные предприятия и организации

№№ п/п	Отрасли промышленности	Валовая продукция	Площадь участка М2	Численно сть трудящих ся (сущ)
1	2	3		4
1.	Местная промышленность			
	Мотороремонтный завод АО МРЗ (ремонт двигателей)		9440	45
	Деревообрабатывающий комбинат ООО «ДОК-75» (переработка древесины, выпуск мебельного щита и паркетной доски из березы)	Мощность 30тыс м3/год	15000	30 (60)
2.	Пищевая промышленность			
	Продовольственная компания ООО «МПК» (производство алкоголя)		8555	75
	ЗАО «Агроэликс» (производство мучной продукции) Окр.собств.		4019	50
	Могойтуйское ХПП (мельница) Окр.собств.		57000	
	ООО «Мясокомбинат Могойтуйский»			
3.	Строительная промышленность			
	ООО «Трансстрой» (строительство)		1694	38
	АО «МСО» (строительство)		74700	43
	ООО «Керамика» (производство кирпича, полистиролбетона)		6359	16 60 по контракту
	ООО «Престиж» (изготовление металлопластиковых окон и дверей)		2020	30
	ФЛ «Могойтуйский ДЭУ» Фед.собств.		2100	
	ФГУП ДРСУ (дорожное стр-во) Фед.собств.		17324	45
	МУП РСУ (строительство) Мун. собств.		18000	42
	ООО «ТуБаир»(строительство)		4200	11
	МП «ПГС» (строительство ,проектирование) Мун.собств.		1410	23

4.	Организации Агропрома, с/х объекты			
	ОАО«Агротехника»(трактора),аппаратура Окр. собств.		9517	
	ГУП «Агролизинг» (снабжение запчастями)		40111	18
	ГУ «Могойтуйская райветстанция» Окр. собств.		7141	
	Госсеменная инспекция Фед.собств.		690	
	Райпо «База»(рознич.торговля)		11900	59
	Агинское лесное хозяйство Фед.собств.		5738	15
5.	Прочие			
	ОАО «Железнодорожная станция» (перевозка)		7200	49
	Автовокзал		600	
	«Агаавтоцентр»(обслуж. авто)		3157	
	ОАО «Связь»(услуги связи)		1925	30
	ОАО «РЭС»(электроснабжение)		5157	26
	ОАО «СибТелеком»		1925	49
	ООО «Газ-Альтернатива» (ГЗС)		2800	
	АО «Нефтемаркет» Фед.собств.		10000	41
	ГУП «Агаугольсбыт» (реализация угля) Окр. собств.		23400	39
	ООО «СВХ Агинский» (таможня, услуги)		1659	15
	ООО «Комфорт» (склады хранения)		7380 (9287)	20
	МУП ЖКХ (коммунальные услуги)		3470	80
	ТМО (основная территория) Окр. собств.		63425	
	ТМО(котельная) Окр. собств.		3145	240
	Насосная станция Окр. собств.		20952	
	Водонапорная станция Окр. собств.		43	
	Головная подстанция Окр.собств.		5441	
	Пожарная охрана Окр.собств.		4353	
6	Промзона (проект)		500000	
	Всего:			

Работает центральная районная больница на 145 коек с поликлиникой на 250 посещений, 3 аптеки, детская школа искусств и дом детского творчества порядка 150 мест.

Из высших учреждений образования имеется 3 филиала: ВСГТУ, БСХА и гуманитарная академия, из средних - СПТУ №23, Агротехнический колледж.

Работают 6 ДООУ, 3 средних школы, в т. ч. школа №2 на 1190 мест имеет статус «Лучшая школа России». При новой школе №3 построен стадион с футбольным полем и крытыми трибунами.

Обеспеченность населения в детских дошкольных и школьных учреждениях, поликлиниках, клубных помещениях, библиотеках, торговых, рыночных, спортивных учреждениях для физической культуры, плоскостных спортивных сооружениях пока еще не достаточна.

В связи с укреплением социально-экономического положения административного центра Могойтуйского района выполнены отводы под строительство ряда объектов общественного назначения под жилую застройку и Промзону.

Кладбище русское традиционного захоронения площадью 4,3 га находится в сторону с. Боржигантай.

Кладбище бурятское находится в 17 км. за пределами границ МО в юго-восточном направлении.

Свалка бытовых отходов порядка 14 га находится в юго-восточном направлении. В настоящее время рекультивируется.

Скотомогильник площадью 204 м² – в 4 км. за пределами границ МО.

Пожарное депо на 3 маш. 4 караула - в Селитебном районе №1.

Районная нефтебаза АО «Нефтемаркет» с объемом резервуарного парка 14290 м³ с площадью 8,8 га расположена на пологом склоне с наветренной стороны от жилой застройки.

Согласно положений генплана 1983 г, сложившаяся планировочная структура - расчлененная и состоит из двух селитебных районов, разделенных федеральной железной дорогой.

Вдоль ж/дороги развиваются объекты железнодорожного транспорта, коммунально-складские организации, базы с отгрузкой.

К поселку подходят асфальтированные автодороги внешней сети. Федеральная автодорога «Улан-Удэ-Забайкальск» (А-166) идет в обход селитебной территории, автодорога (Р-426) на Первомайский проходит по селитебной территории, через общественный центр. К поселку подходят дороги местной сети, ведущие на села Догой, Ушарбай и Баржигантай.

Селитебные районы №1 и №2 в центральной части связаны автомобильным переездом, а в районе ж\д вокзала пешеходным виадуком. Через р. Могойтуй имеются два мостовых переезда со стороны Читы и Догой.

В Селитебном районе №1 развивается общественный центр поселка, сосредоточены большое количество административных зданий, учреждений и предприятий обслуживания, в том числе районного значения. Завершается строительство спортивного комплекса на 400мест, идет реконструкция районного центра досуга РЦД на 350 мест, строится районная библиотека, гостиница на, супермаркет, магазин «Центральный». Заканчивается строительство буддийского дугана и православной церкви, а также: пристрой к ДЮСШ с общежитием, пристрой учебного корпуса Агинского филиала БГУ, детский сад на 95 мест, столовая и общежитие – пристрой к школе №2, др.

Работает центральная районная больница на 145 коек с поликлиникой на 250 посещений, 3 аптеки, детская школа искусств и дом детского творчества порядка 150 мест.

Из высших учреждений образования имеется 3 филиала: ВСГТУ, БСХА и гуманитарная академия, из средних - СПТУ№23, Агротехнический колледж.

Работают 6 ДОУ, 3 средних школы, в т. ч школа №2 на 1190мест имеет статус «Лучшая школа России». При новой школе №3 построен стадион с футбольным полем и крытыми трибунами.

Обеспеченность населения в детских дошкольных и школьных учреждениях, поликлиниках, клубных помещениях, библиотеках, торговых, рыночных,

спортивных учреждениях для физической культуры, плоскостных спортивных сооружениях пока еще не достаточна.

В связи с укреплением социально-экономического положения административного центра Могойтуйского района выполнены отводы под строительство ряда объектов общественного назначения под жилую застройку и Промзону.



- - учреждения среднего образования
- - учреждения среднего профессионального образования
- - учреждения дошкольного образования

1.1.3. Социально-экономическое развитие поселения

Поселок городского типа «Могойтуй» основан в сентябре 1907 г. в связи со строительством Манчжурской ветки Забайкальской железной дороги. В настоящее время является административным центром Могойтуйского района и вторым по численности населения населенным пунктом Агинского Бурятского автономного округа.

Географическое положение поселка. По единому транспортному коридору железной дороге «Чита-Забайкальск» поселок связан с Читинской областью, Китаем. До областного центра г. Чита -189 км. до окружного центра АБАО МОГП «Агинское» -38км., до государственной границы с Республикой Монголией - км, до Китая - км.

Численность постоянного населения Агинского округа на 1 января 2006 г. порядка 74,2 тыс. чел. В округе 3 района, 4 поселка городского типа, 35 сельских администраций.

Численность постоянного населения Могойтуйского района -27385 тыс. чел

Численность населения МОГП «Могойтуй» на 1 января 2007 г. составляет 9,5 тыс. чел., в т.ч. буряты -более 60%, русские –около 15%, остальные национальности.

Имеет собственный бюджет, а также предоставляются субсидии из федерального и областного бюджета для долевого финансирования инвестиционных программ.

В системе расселения преобладает административно-хозяйственное, транспортное, производственное, социальное и культурно-этническое значение.

Общая площадь земель МО «Могойтуй» - 3634,1 га, в т.ч. застроенная порядка 1150 га., 2125 га –с/х земли и резервные территории, не вовлеченные в хозяйственную деятельность составляют порядка 400 га.

За прошедший период в социально-экономическом и хозяйственном развитии можно отметить следующие позитивные моменты:

1.Расширяется и развивается экономическая и хозяйственная самостоятельность малых предприятий. Развивается мелкий и средний бизнес, агробизнес.

2. Усиливаются миграционные процессы на региональном уровне и рост постоянного населения, повышается уровень жизни населения и его денежные доходы.

3. Принято решение на федеральном уровне о развитии Промышленной зоны в поселке.

Усиление функций административного, социально-экономического, культурного, образовательного центра ГП «Могойтуй» в системе расселения Могойтуйского района.

Стратегические планы развития. Градостроительная политика устойчивого развития. Повышение качества, принципов, методов управления.

Объединение АБАО с Читинской областью и создание Забайкальского края.

Участие в Федеральных и окружных национальных программах: «Развитие Дальнего Востока и Забайкалья», «Поддержка и развитие малого предпринимательства на 2017-2018гг», подпрограммах «Обеспечение жильем молодых семей», «Обеспечением жильем детей- сирот», ипотечного кредитования «Доступное жилье», «Доступная комфортная среда гражданам России», национальные проекты «Здравоохранение», «Образование», подпрограмма «Обеспечение земельных участков коммунальной инфраструктурой», другие.

Выход на дальневосточные регионы и регионы стран АТР.

2. Проектные решения

2.1. Реконструктивно-планировочные решения

Разработка реконструктивно-планировочных мероприятий проводилась на основе оценки и сопоставления интенсивности движения и пропускной способности существующей улично-дорожной сети, в ходе которого определялись коэффициенты загрузки элементов существующей сети транспортными потоками. Затем, на основании данных об уровне загрузки элементов улично-дорожной сети движением при существующем положении были определены основные направления совершенствования организации движения и реконструкции на них с оценкой их по конкретному обеспечению необходимой пропускной способности.

К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог;
- переход от пресечения конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в одном уровне к пересечению конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда физический лимит пропускной способности существующей улично-дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в городском поселении Могойтуй были выявлены ключевые наиболее загруженные движением элементы улично-дорожной сети:

- примыкание улицы Заводская к улице Зугалайская;
- примыкание улицы Бабушкина к улице Зугалайская;
- примыкание улицы Юбилейная к улице Зугалайская;
- примыкание улицы Спортивная к улице Зугалайская;
- примыкание Могойтуйского шоссе к улице Зугалайская.

На данных примыканиях основные транспортные проблемы образуются из-за отсутствия выделенных полос для левых и правых поворотов. Ширина улиц недостаточна для увеличения количества полос движения с помощью перенесения дорожной разметки. Исходя из этого, предлагается строительство в данных узлах дополнительных лево- и правоповоротных полос.

Отдельного внимания требует обустройство железнодорожного переезда в районе примыкания Могойтуйского шоссе к улице Зугалайской.

Необходимо предусмотреть устройство шлагбаумов, светофорной сигнализации для информирования водителей о приближающемся поезде, автоматическими барьерами, исключающими несанкционированный проезд автотранспортных средств переезда после светового табло.

2.2. Существующее состояние улично-дорожной сети поселения

Существующая улично-дорожная сеть (УДС) представлена автомобильными дорогами V-ой технической категории с грунтовым, гравийным, либо асфальтобетонным покрытиями.

Примыкания улиц выполнены в одном уровне, без переходно-скоростных полос. Радиусы примыканий выполнены без переходных кривых, водопропускные трубы железобетонные расположены под примыканиями, упорядоченная лотковая водоотводная сеть отсутствует.

Автобусные остановки не соответствуют нормативным документам, на них отсутствуют полосы разгона и торможения, заездные карманы отсутствуют, автопавильоны металлические.

Среди технических средств организации дорожного движения присутствуют дорожные знаки, ограждения, разметка, сигнальные столбики.

Знаки выполнены на металлических стойках, реже на железобетонных, разметка выполнена краской и находится в неудовлетворительном состоянии, сигнальные столбики пластиковые, расположены на примыканиях.

Светофорное регулирование на пересечениях и примыканиях улиц отсутствует.

Тротуары и пешеходные дорожки отсутствуют, парковочные места для автотранспорта стихийные и расположены в местах трудового притяжения населения (больница, школы, магазины).

Тротуары и пешеходные дорожки отсутствуют, парковочные места для автотранспорта стихийные и расположены в местах трудового притяжения населения (больница, школы, магазины).

На территории имеется одна АЗС, расположенная на пересечении улиц Бабушкина и Овражная в западной части населенного пункта.

Велосипедные дорожки отсутствуют.

Регулярного муниципального пассажирского сообщения нет.

Стационарное электрическое освещение в пределах населенного пункта отсутствует, опоры расположенные вдоль проезжей части по улице Зугалайской по большей части не имеют светильников, либо кронштейнов.



Фото 1. Общий вид на улицу Зугалайскую в районе примыкания улицы Бабушкина



Фото 2 Выезд с улицы Бабушкина на улицу Зугалайская



Фото 3 Примыкание улицы Заводской к улице Зугалайская



**Фото 4 Водопропускная труба, сигнальные столбики в месте примыкания
улицы Заводской к улице Зугалайская**



Фото 5 Примыкание улицы Комсомольская к улице Зугалайская



Фото 6 Общий вид на железнодорожный переезд



Фото 7 Общий вид на железнодорожный переезд



Фото 8 Технические средства организации дорожного движения на примыкании улицы Комсомольская к улице Зугалайская, отсутствие стационарного электрического освещения



Фото 9 Примыкание улицы Малиновского к улице Зугалайская, отсутствие обочин, стационарного электрического освещения



Фото 10 Отсутствие водоотводной системы, тротуаров



Фото 11 Примыкание улицы Спортивная к улице Зугалайская, отсутствие кронштейнов со светильниками на опорах электроосвещения



Фото 12 Автобусные остановки по улице Зугалайской в районе школы №2 им. Ю.Б. Шагдарова



Фото 13 Автобусные остановки по улице Зугалайской в районе школы №2 им. Ю.Б. Шагдарова



Фото 14 Автобусная остановка по улице Зугалайская в районе СОШ №3



**Фото 15 Автобусная остановка по улице Зугалайская в районе примыкания
улицы Юбилейной**

Улично-дорожная сеть насчитывает 119 автомобильных дорог общего пользования местного значения, каждой дороге присвоен идентификационный номер.

Таблица 2 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

№	Наименование улиц	Протяженность улиц, м	Идентификационный номер автомобильной дороги
1	2	3	4
1	Ул. Комсомольская	1100	76128651 – ОП – МП – 76 – 001
2	Ул. Железнодорожная	1500	76128651 – ОП – МП – 76 – 002
3	Ул. Ленина	620	76128651 – ОП – МП – 76 – 003
4	Ул. Набережная	900	76128651 – ОП – МП – 76 – 004
5	Ул. Чкалова	2080	76128651 – ОП – МП – 76 – 005
6	Ул. Барлукова	1100	76128651 – ОП – МП – 76 – 006
7	Ул. Чапаева	1500	76128651 – ОП – МП – 76 – 007
8	Ул. Профсоюзная	1200	76128651 – ОП – МП – 76 – 008
9	Ул. Советская	1100	76128651 – ОП – МП – 76 – 009
10	Ул. Банзарова	750	76128651 – ОП – МП – 76 – 010
11	Ул. Журавлева	500	76128651 – ОП – МП – 76 – 011
12	Ул. Лазо	600	76128651 – ОП – МП – 76 – 012
13	Ул. Мостовая	700	76128651 – ОП – МП – 76 – 013
14	Ул. Октябрьская	1000	76128651 – ОП – МП – 76 – 014
15	Ул. Партизанская	1350	76128651 – ОП – МП – 76 – 015
16	Ул. Пушкина	700	76128651 – ОП – МП – 76 – 016
17	Ул. Зугалайская	6200	76128651 – ОП – МП – 76 – 017
18	Ул. Фрунзе	550	76128651 – ОП – МП – 76 – 018
19	Ул. Юбилейная	800	76128651 – ОП – МП – 76 – 019
20	Ул. Малиновского	1540	76128651 – ОП – МП – 76 – 020
21	Ул. Заводская	1300	76128651 – ОП – МП – 76 – 021
22	Ул. Балябина	4800	76128651 – ОП – МП – 76 – 022
23	Ул. Кооперативная	350	76128651 – ОП – МП – 76 – 023
24	Ул. Гагарина	620	76128651 – ОП – МП – 76 – 024
25	Ул. Дылгырова	1240	76128651 – ОП – МП – 76 – 025
26	Ул. Строительная	1080	76128651 – ОП – МП – 76 – 026
27	Ул. Первомайская	900	76128651 – ОП – МП – 76 – 027
28	Ул. Чайковского	400	76128651 – ОП – МП – 76 – 028
29	Ул. Фабричная	1000	76128651 – ОП – МП – 76 – 029
30	Ул. 50-лет Победы	1150	76128651 – ОП – МП – 76 – 030
31	Ул. Молодежная	680	76128651 – ОП – МП – 76 – 031
32	Ул. Сибирская	1300	76128651 – ОП – МП – 76 – 032
33	Ул. Нерчинская	830	76128651 – ОП – МП – 76 – 033

№	Наименование улиц	Протяженность улиц, м	Идентификационный номер автомобильной дороги
1	2	3	4
34	Ул. Кирова	850	76128651 – ОП – МП – 76 – 034
35	Ул. Номоконова	2150	76128651 – ОП – МП – 76 – 035
36	Ул. Декабристов	2100	76128651 – ОП – МП – 76 – 036
37	Ул. Королева	1670	76128651 – ОП – МП – 76 – 037
38	Ул. Северная	900	76128651 – ОП – МП – 76 – 038
39	Ул. Хлебозаводская	200	76128651 – ОП – МП – 76 – 039
40	Ул. Островского	300	76128651 – ОП – МП – 76 – 040
41	Ул. Базара Ринчино	450	76128651 – ОП – МП – 76 – 041
42	Пер. Дылгырова	130	76128651 – ОП – МП – 76 – 042
43	Ул. Мира	260	76128651 – ОП – МП – 76 – 043
44	Ул. Бадмаева	800	76128651 – ОП – МП – 76 – 044
45	Ул. Цыбикова	400	76128651 – ОП – МП – 76 – 045
46	Пер. Степной	400	76128651 – ОП – МП – 76 – 046
47	Ул. Жукова	1000	76128651 – ОП – МП – 76 – 047
48	Ул. Шилкинская	900	76128651 – ОП – МП – 76 – 048
49	Ул. Енисейская	400	76128651 – ОП – МП – 76 – 049
50	Ул. Агинская	300	76128651 – ОП – МП – 76 – 050
51	Ул. Ленская	800	76128651 – ОП – МП – 76 – 051
52	Ул. Забайкальская	530	76128651 – ОП – МП – 76 – 052
53	Ул. Батожабая	400	76128651 – ОП – МП – 76 – 053
54	Ул. Институтская	350	76128651 – ОП – МП – 76 – 054
55	Пер. Сибирский	460	76128651 – ОП – МП – 76 – 055
56	Ул. Саянская	1050	76128651 – ОП – МП – 76 – 056
57	Ул. Горького	450	76128651 – ОП – МП – 76 – 057
58	Ул. Шукшина	450	76128651 – ОП – МП – 76 – 058
59	Ул. Высоцкого	800	76128651 – ОП – МП – 76 – 059
60	Ул. Дабасамбуева	350	76128651 – ОП – МП – 76 – 060
61	Ул. Подгорная	1400	76128651 – ОП – МП – 76 – 061
62	Ул. Солнечная	300	76128651 – ОП – МП – 76 – 062
63	Ул. Спортивная	1250	76128651 – ОП – МП – 76 – 063
64	Ул. Матросова	200	76128651 – ОП – МП – 76 – 064
65	Ул. Восточная	300	76128651 – ОП – МП – 76 – 065
66	Ул. Беляева	350	76128651 – ОП – МП – 76 – 066
67	Ул. Комарова	350	76128651 – ОП – МП – 76 – 067
68	Ул. Бабушкина	2100	76128651 – ОП – МП – 76 – 068
69	Ул. Амурская	200	76128651 – ОП – МП – 76 – 069
70	Ул. Энергетиков	950	76128651 – ОП – МП – 76 – 070
71	Ул. Родниковая	950	76128651 – ОП – МП – 76 – 071
72	Ул. Базара Барадина	950	76128651 – ОП – МП – 76 – 072
73	Ул. Ононская	400	76128651 – ОП – МП – 76 – 073

№	Наименование улиц	Протяженность улиц, м	Идентификационный номер автомобильной дороги
1	2	3	4
74	Ул. Ломоносова	2100	76128651 – ОП – МП – 76 – 074
75	Ул. Ушарбайская	2100	76128651 – ОП – МП – 76 – 075
76	Ул. Дагбацыренова	2000	76128651 – ОП – МП – 76 – 076
77	Ул. Парадовича	1800	76128651 – ОП – МП – 76 – 077
78	Ул. Бальжимы Доржиевой	1500	76128651 – ОП – МП – 76 – 078
79	Ул. Вековая	800	76128651 – ОП – МП – 76 – 079
80	Ул. Олимпийская	1000	76128651 – ОП – МП – 76 – 080
81	Ул. Дачная	500	76128651 – ОП – МП – 76 – 081
82	Ул. Зимняя	200	76128651 – ОП – МП – 76 – 082
83	Ул. Ингодинская	200	76128651 – ОП – МП – 76 – 083
84	Ул. Геодезическая	200	76128651 – ОП – МП – 76 – 084
85	Ул. Даурская	180	76128651 – ОП – МП – 76 – 085
86	Ул. Весенняя	220	76128651 – ОП – МП – 76 – 086
87	Ул. Цветочная	160	76128651 – ОП – МП – 76 – 087
88	Ул. Локаторная	160	76128651 – ОП – МП – 76 – 088
89	Ул. Линховоина	180	76128651 – ОП – МП – 76 – 089
90	Ул. Дорожная	180	76128651 – ОП – МП – 76 – 090
91	Ул. Луговая	200	76128651 – ОП – МП – 76 – 091
92	Ул. Учительская	200	76128651 – ОП – МП – 76 – 092
93	Пер. Черемушки	420	76128651 – ОП – МП – 76 – 093
94	Пер. Заводской	200	76128651 – ОП – МП – 76 – 094
95	Пер. Бадмаева	200	76128651 – ОП – МП – 76 – 095
96	Ул. Индустриальная	400	76128651 – ОП – МП – 76 – 096
97	Ул. Аргалейская	600	76128651 – ОП – МП – 76 – 097
98	Ул. Промышленная	700	76128651 – ОП – МП – 76 – 098
99	Ул. Южная	600	76128651 – ОП – МП – 76 – 099
100	Ул. Садовая	500	76128651 – ОП – МП – 76 – 100
101	Ул. Овражная	500	76128651 – ОП – МП – 76 – 101
102	Ул. Нефтебазовская	350	76128651 – ОП – МП – 76 – 102
103	Ул. Нагорная	250	76128651 – ОП – МП – 76 – 103
104	Пер. Северный	350	76128651 – ОП – МП – 76 – 104
105	Пер. Благодатный	140	76128651 – ОП – МП – 76 – 105
106	Пер. Пионерский	450	76128651 – ОП – МП – 76 – 106
107	Пер. Глухой	1000	76128651 – ОП – МП – 76 – 107
108	Ул. Базарная	600	76128651 – ОП – МП – 76 – 108
109	Пер. Коммунальный	280	76128651 – ОП – МП – 76 – 109
110	Пер. Профсоюзный	350	76128651 – ОП – МП – 76 – 110
111	Ул. Мелиоративная	180	76128651 – ОП – МП – 76 – 111
112	Пер. Новый	200	76128651 – ОП – МП – 76 – 112
113	Ул. Догойская	200	76128651 – ОП – МП – 76 – 113

№	Наименование улиц	Протяженность улиц, м	Идентификационный номер автомобильной дороги
1	2	3	4
114	Пер. Догойский	300	76128651 – ОП – МП – 76 – 114
115	Пер. Прорабский	150	76128651 – ОП – МП – 76 – 115
116	Пер. Школьный	600	76128651 – ОП – МП – 76 – 116
117	Ул. Депова	300	76128651 – ОП – МП – 76 – 117
118	Ул. Заречная	800	76128651 – ОП – МП – 76 – 118
119	Ул. Алханайская	250	76128651 – ОП – МП – 76 – 119
		94740	

С асфальтобетонным покрытием 43 улицы общей протяженностью 31,64 км

№	Наименование улиц	Общая протяженность автомобильных дорог, км.	Автомобильные дороги с асфальтовым покрытием (протяженность в км)	Идентификационный номер автомобильной дороги
1	2	3	4	5
1	Ул. Подгорная	1,4	0,4	76128651 – ОП – МП – 76 – 061
2	Ул. Кирова	0,85	0,52	76128651 – ОП – МП – 76 – 034
3	Ул. Фрунзе	0,55	0,55	76128651 – ОП – МП – 76 – 018
4	Ул. Сибирская	1,3	0,35	76128651 – ОП – МП – 76 – 032
5	Пер. Сибирский	0,46	0,26	76128651 – ОП – МП – 76 – 055
6	Ул. Ононская	0,4	0,4	76128651 – ОП – МП – 76 – 073
7	Ул. Саянская	1,05	0,4	76128651 – ОП – МП – 76 – 056
8	Ул. Королева	1,67	0,95	76128651 – ОП – МП – 76 – 037
9	Ул. Нерчинская	0,83	0,55	76128651 – ОП – МП – 76 – 033
10	Ул. Институтская	0,35	0,25	76128651 – ОП – МП – 76 – 054
11	Ул. Молодежная	0,68	0,68	76128651 – ОП – МП – 76 – 031
12	Ул. 50-лет Победы	1,15	1,15	76128651 – ОП – МП – 76 – 030
13	Пер. Черемушки	0,42	0,25	76128651 – ОП – МП – 76 – 093
14	Ул. Заводская	1,3	1,2	76128651 – ОП – МП – 76 – 021
15	Ул. Первомайская	0,9	0,44	76128651 – ОП – МП – 76 – 027
16	Ул. Чайковского	0,4	0,4	76128651 – ОП – МП – 76 – 028
17	Ул. Строительная	1,08	0,52	76128651 – ОП – МП – 76 – 026
18	Ул. Дылгырова	1,24	0,24	76128651 – ОП – МП – 76 – 025
19	Ул. Фабричная	1,0	0,38	76128651 – ОП – МП – 76 – 029
20	Ул. Балябина	3,52	3,52	76128651 – ОП – МП – 76 – 022
21	Ул. Зугалайская	6,2	4,1	76128651 – ОП – МП – 76 – 017
22	Ул. Спортивная	1,25	0,25	76128651 – ОП – МП – 76 – 063

№	Наименование улиц	Общая протяженность автомобильных дорог, км.	Автомобильные дороги с асфальтовым покрытием (протяженность в км)	Идентификационный номер автомобильной дороги
23	Ул. Номоконова	2,15	1,15	76128651 – ОП – МП – 76 – 035
24	Ул. Декабристов	0,35	0,9	76128651 – ОП – МП – 76 – 102
25	Ул. Северная	0,9	0,35	76128651 – ОП – МП – 76 – 038
26	Ул. Нефтебазовская	0,35	0,15	76128651 – ОП – МП – 76 – 102
27	Ул. Бабушкина	2,1	1,2	76128651 – ОП – МП – 76 – 068
28	Ул. Базара Ринчино	0,45	0,2	76128651 – ОП – МП – 76 – 041
29	Ул. Гагарина	0,62	0,45	76128651 – ОП – МП – 76 – 024
30	Ул. Нагорная	0,25	0,09	76128651 – ОП – МП – 76 – 103
31	Ул. Малиновского	1,54	1,08	76128651 – ОП – МП – 76 – 020
32	Ул. Юбилейная	0,8	0,8	76128651 – ОП – МП – 76 – 019
33	Пер. Пионерский	0,45	0,45	76128651 – ОП – МП – 76 – 106
34	Ул. Кооперативная	0,35	0,35	76128651 – ОП – МП – 76 – 023
35	Ул. Железнодорожная	1,5	1,5	76128651 – ОП – МП – 76 – 002
36	Ул. Базарная	0,6	0,17	76128651 – ОП – МП – 76 – 108
37	Ул. Ленина	0,62	0,25	76128651 – ОП – МП – 76 – 003
38	Ул. Набережная	0,9	0,9	76128651 – ОП – МП – 76 – 004
39	Ул. Комсомольская	2,9	1,1	76128651 – ОП – МП – 76 – 001
40	Ул. Чкалова	2,08	0,44	76128651 – ОП – МП – 76 – 005
41	Ул. Чапаева	1,5	0,9	76128651 – ОП – МП – 76 – 007
42	Ул. Барлукова	1,1	0,7	76128651 – ОП – МП – 76 – 006
43	Ул. Профсоюзная	1,2	0,75	76128651 – ОП – МП – 76 – 008
	Итого	48,61	31,64	

Интенсивность движения городского поселения Могойтуй имеет специфические свойства и направленности, так, основной поток транспортных средств приходится для главную улицу - улицу Зугалайскую и неравномерно примыкающим улицам и проездам, концентрируясь у мест притяжений (школ, больницы, продовольственных магазинов).

Интенсивность по улице Зугалайская в час пик составляет до 3500 авт/сут.

На улицу Заводскую съезжает 820 авт/сут, на улицу Комсомольскую – 700авт/сут., на улицу Малиновского 700 авт/сут., на улицу Бабушкина 600 авт/сут.

Картограмма интенсивностей движения представлена на рис 6

2.3. Мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории поселения

Для оптимизации проезда грузового транспорта (и транспорта с опасными грузами) по территории поселения и минимизации шумового загрязнения (особенно мест жилой застройки) разработаны маршруты движения грузового транспорта:

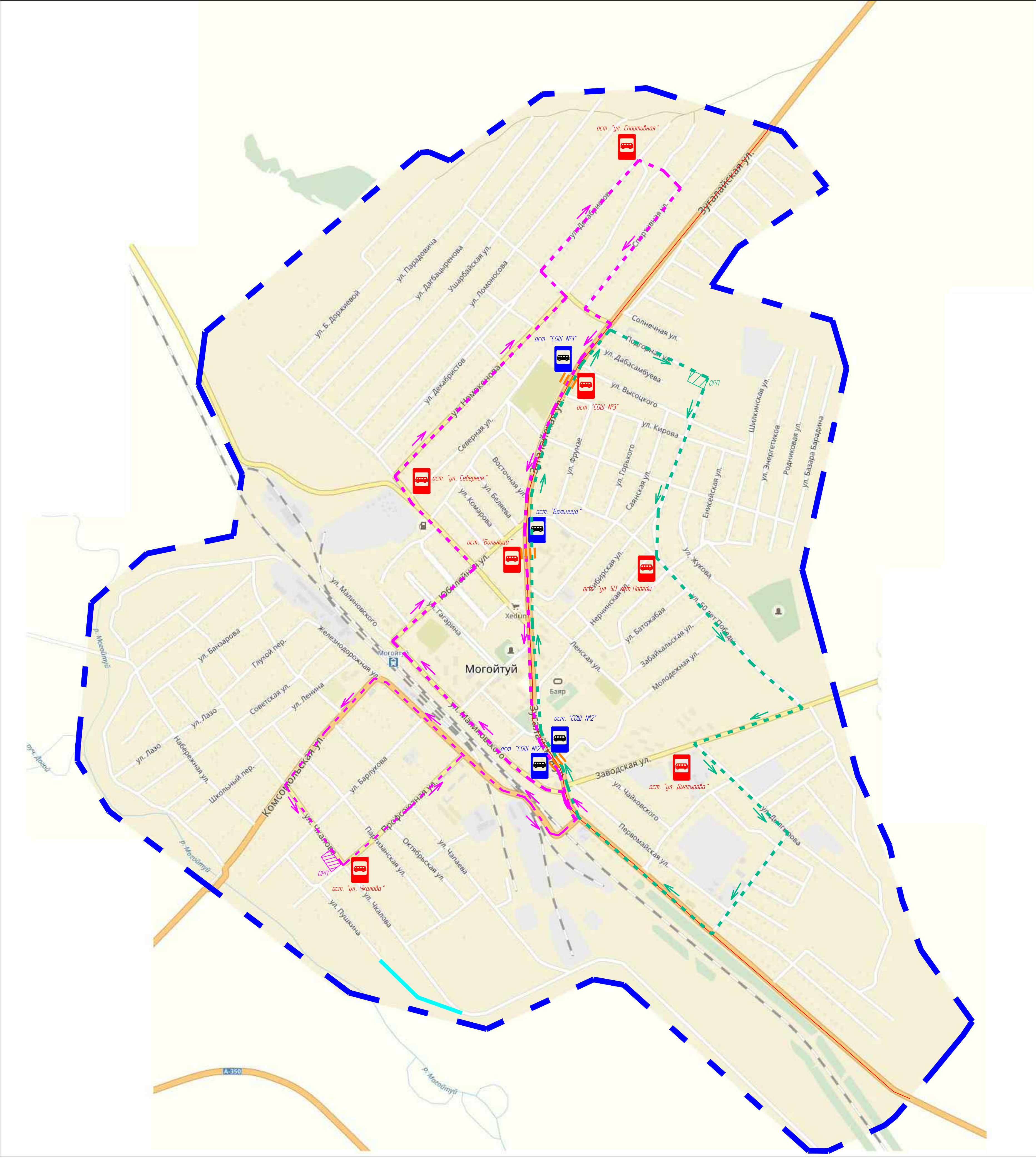
по улице Зугалайской, сквозное движение;

по улице Зугалайской с поворотом на улицу Комсомольскую;

по улице Зугалайская с поворотом на улицу Малиновского вдоль железнодорожного полотна.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Схема мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок на территории городского поселения "Могойтуй" с выделением первоочередных мероприятий



- Граница городского поселения Могойтуй
- Проектируемый маршрут №1, направление движения
- Проектируемый маршрут №2, направление движения
- Реконструируемая автобусная остановка до 2025 г
- Строительство новой автобусной остановки
- Устройство наземного пешеходного перехода
- Отстойно-разворотный пункт

